

# SOMMELSDIJKSE DORPSRAAD



Secretariaat:  
Azaleastraat 48  
3245 CC Sommeldijk  
Telefoon : 06 46 32 13 48

Website : [www.Sommeldijksedorpsraad.nl](http://www.Sommeldijksedorpsraad.nl)  
Email : [algemeen@sommeldijksedorpsraad.nl](mailto:algemeen@sommeldijksedorpsraad.nl)  
KvK nr : 84091290

Datum : 26-11-2024  
Onderwerp : Verkeer Circulatie Plan Middelharnis-Sommeldijk  
Behandeld door : John Ravenshorst (Voorzitter Sommeldijkse Dorpsraad)  
Referentie : 2024-VCP-02

Geachte Burgemeester, Wethouders en raadsleden Gemeente Goeree-Overflakkee,

Hierbij wilden wij als Sommeldijkse Dorpsraad U een verzoek doen voor het volgende:

Ruim 10 jaar is de gemeente reeds bezig met een Verkeer Circulatie Plan (afgekort VCP) voor de beide dorpen Sommeldijk en Middelharnis.

Een van de grootste verkeersknelpunt is de kruising Oostkrakeelstraat-Langeweg-beneden zandpad. Hierover vind zich een relatief grote verkeer intensiteit plaats, met name rond 08.30-09.30 's ochtends en zo rond 14.00 's middags en 's avonds zo rond 17.00 tot 18.00 uur. Hierbij is er een zeer intensieve verkeersdrukte door de toestroming van een groot aantal scholieren (al of niet vergezeld van ouders), bus- en regulier verkeer (auto's-vrachtwagens vrachtbusjes) etc.

In onze optiek is het niet de vraag of er wat gaat gebeuren, maar wanneer dit gaat plaats vinden.

Wij stellen hierbij voor om met relatief eenvoudige maatregelen deze gevaarlijke situatie op te kunnen lossen op korte termijn en wij stellen u tevens een aangepaste VCP voor, e.e.a. gebaseerd op het laatste rapport uit 2017 van RHO adviseurs.

Momenteel is het verkeer in Sommeldijk-Middelharnis te verdelen in:

Forenzen verkeer (van en naar werk buiten de gemeente Goeree-Overflakkee)  
Openbaar vervoer (momenteel totaal zo rond de 125 lijnbussen door beide dorpen (vice-versa) per dag  
Vrachtwagen verkeer (van-naar de diverse winkels en supermarkten in met name Middelharnis  
Landbouwvoertuigen (lage frequentie maar grote impact op rest van het verkeer)  
Brommers-fietsen

Het grootste deel van het forenzen verkeer maakt gebruik van de Langeweg (vanuit de wijk Westplaat), de dorpsweg (vanuit de Sommeldijkse wijken Bloemen- en Vogelbuurt) en de zuidelijke randweg.

Gezien de mogelijke uitbreiding van de woningbouw in het noordelijk gedeelte van Sommelsdijk/Middelharnis is de verwachting dat de verkeersintensiteit in de toekomst alleen maar zal toenemen.

Om op korte termijn het verkeer op de knelpunten te kunnen stroomlijnen stellen wij het volgende voor:

- Al het vrachtverkeer dient te rijden (binnenkomst Sommelsdijk) over de Joost van de Vondellaan/Anne Franklaan (dit mag dus binnenkomst en uitgaand via de Oudelandsedijk). Tevens kan het uitgaand vrachtverkeer de beide dorpen verlaten over de Langeweg.
- De Langeweg wordt vanaf kruising Beneden Zandpad/Anne Frank laan eenrichtingsverkeer richting het zuiden. De huidige indeling van de weg kan gehandhaafd worden.
- Er ligt ook een voorstel om van de Langeweg een voorrangsweg te maken. Dit was in het verleden al , maar als nadeel werd ondervonden dat dan de gemiddelde snelheid erg omhoog ging, vandaar dat de Langeweg nu geen voorrangsweg is en ons voertel is om dit zo te houden.
- Er dienen meer 30 km/u borden geplaatst te worden op de Langeweg aangezien de gemiddelde dag- snelheid hier ruim boven ligt.
- Aan de aanwezige Doe het Zelf winkel (Bouwmarkt van der Made) zal het dwingend verzoek moeten worden ingediend om het laden en lossen van het materiaal op hun eigen terrein te doen laten plaats vinden. Het inrijden van de vrachtwagens zal hier een veel kleinere verkeersopstopping doen laten plaatsvinden dan wanneer de vrachtwagens dit laden en lossen (middels een Kooi-aap heftruck) geheel uitvoeren op de Langeweg en deze straat dan volledig blokkeren. Momenteel is de situatie zeer gevaarlijk te noemen voor automobilisten (die de vrachtwagen willen passeren) vanuit zuidelijke richting en fietsers die vanuit noordelijke richting aan komen fietsen.

Op langere termijn wilden wij het volgende voorstellen:

- Momenteel worden zowel de Langeweg als de Oudelandsedijk gebruikt als uitvalsweg voor Sommelsdijk /Middelharnis verkeer, het meeste vanuit de wijk Westplaat. Voorstel is om de Oudelandsedijk te voorzien van 2 verkeersheuvels op de kruising Panksdijkje/Oudelandsedijk indien besloten wordt om op deze weg de snelheid te verlagen naar 60 km/u. Er is hierover reeds een overleg met de het Waterschap en de gemeente. Dit om overstekende fietsers (scholieren met name) beter te beschermen (er zijn al 2 dodelijke ongelukken gebeurt) zie schets in Fig. 1. Daarnaast een kleine aanpassing op de kruising Oudelandsedijk/Prutweg om de doorstroming te verbeteren. (Fig. 2)
- Openbaar vervoer: Ons voorstel is om het nu nog ongebruikt terrein naast keukencentrum Tieleman een Busstation (hub) met een passagiersverblijfsruimte te bouwen. Bovenop de passagiersverblijfsruimte komen volop zonnepanelen te liggen. Hier kunnen alle lijnbussen aan en afrijden naar de bestemmingen. Op het busstation komen 18 laadpalen voor elektrische busjes (max 9 personen) Deze busjes (geschat 18 stuks, waarvan 4 in reserve) zullen door Sommelsdijk en Middelharnis gaan rijden om passagiers op te halen van/naar het busstation. Deze zeer kleine haltes kunnen geheel verspreid over alle wijken geplaatst worden, zodat dit in het algemeen meer een uitnodiging wordt om met het openbaar vervoer te gaan rijden. Tevens zullen de oudere bewoners hier meer gebruik van kunnen maken. Tijdens de spits tijden rijden de busjes om de 10 minuten van/naar het busstation.  
De bussen kunnen worden bemand door een combinatie van vrijwilligers (geen groot rijbewijs nodig) en werknemers van Transdev.  
Er kunnen ook een beperkt aantal busjes aangeschaft worden die geschikt zijn voor het vervoer van een rolstoel Tussen de spits tijden zal dat om het half uur kunnen worden. De lijnbussen kunnen wel blijven rijden zoals aangegeven in Fig. 3, i.e. langs de scholen en het gemeentehuis.

## Eenrichtingsverkeer.

- Na een eventuele realisatie van het busstation wordt het verkeer op de Oudelandsedijk (vanaf start dorp Sommelsdijk) richting het oosten eenrichtingsverkeer. Het wordt dan verboden voor (groot) vrachtverkeer om dan de Oudelandsedijk te gebruiken. Dit vrachtverkeer dient dan via de Joost van de Vondellaan de beide dorpen in en uit te rijden voor o.a. suppletie van de winkels en supermarkten. Het Beneden Zandpad blijft wel een 2-richtings weg. Derhalve kunnen vrachtwagens wel via de Anne Franklaan en de Joost van de Vondellaan de beide dorpen verlaten.

In ons voorstel is het niet nodig om een oostelijke rondweg te creëren, daar de meeste nieuwbouw aan de noordzijde van Sommelsdijk en Middelharnis te gaat plaatsvinden.

## Financiële onderbouwing:

### Aanpassingen Oudelandsedijk:

- |  |                 |
|--|-----------------|
| ○ Aanpassing Oudelandsedijk/Prutweg    | : € 500.000     |
| ○ Aanpassing fietspad Oudelandsedijk   | : € 150.000     |
| ○ Bouwen Busstation ( incl bestrating) | : € 4,5 miljoen |
| ○ Aanschaf 18 elektrische busjes       | : € 750.000     |
| ○ Aanschaf/Plaatsing zonnepanelen      | : € 150.000     |
| ○ Post onvoorzien                      | : € 450.000     |

Totale kosten : € 6.500.000

Alle bedragen zijn exclusief MIA/VAMIL en andere subsidie posten.

Daarnaast zullen er gesprekken dienen plaats te vinden voor eventuele subsidie posten van het Waterschap en de provincie en daar de concessie al uit gegeven is tevens met Transdev .

Indien dit plan wordt goedgekeurd zullen de kernen Middelharnis en Sommelsdijk als eerste in Nederland geheel "bediend" worden met elektrisch openbaar vervoer in de kernen. Dit zal vooral voordeel opleveren m.b.t de luchtkwaliteit alsmede het lawaai en de slijtage aan de wegen. Tevens zullen er dus geen lijnbussen meer in Middelharnis en Sommelsdijk rijden Dorpsweg, Koningin Julianastraat ,(West -en Oostkrakeelstraat , Beneden Zandpad en daarna de Hobbemaweg) wat een beduidend rustiger en veiliger en milieuvriendelijker omgeving zal creëren.



Fig 1

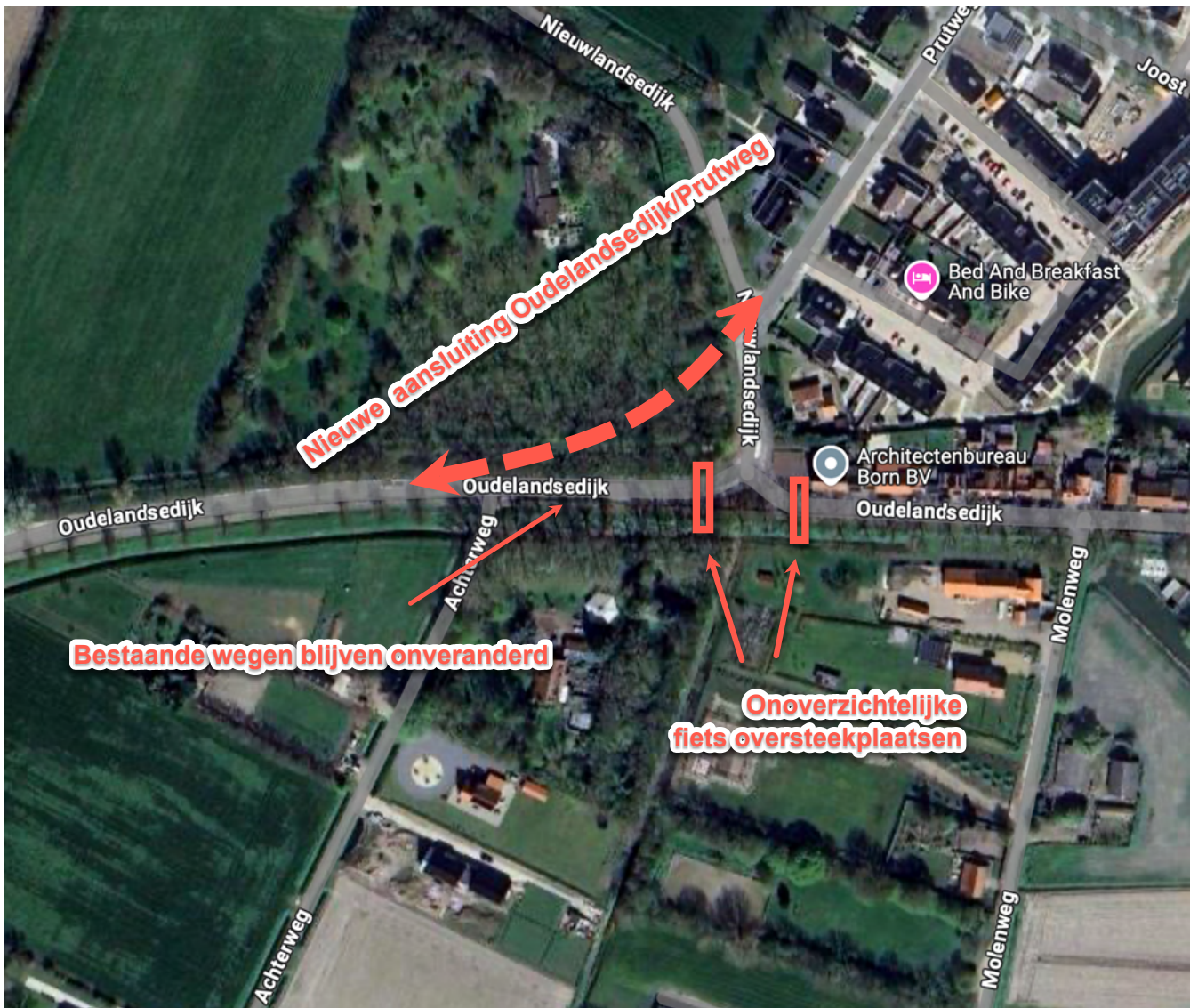


Fig 2



Fig 3



Fig 4

Wij zijn uiteraard bereid om dit plan in al zijn facetten te bespreken als onderdeel van het mobiliteitsplan en staan uiteraard open voor alle aanbevelingen.

Wij hopen hiermee de discussie wederom niet alleen op gang te brengen maar ook dat de gemeente nu adequate voorzieningen gaat aanbrengen om de verkeersveiligheid en de doorstroming in beide dorpen te bevorderen.

Met vriendelijke groet,  
Bestuur Sommelsdijkse dorpsraad